

19/01/2007

Buscan que tren suburbano alivie calvario de pasajeros

Sara Pantoja y Teresa Montaña
El Universal

Ferrocarril metropolitano bajaría recorridos a la mitad; unos cinco millones de ciudadanos invierten cada día entre tres y cuatro horas en transportarse en la zona metropolitana de la ciudad de México

Teresa Fragoso invierte cuatro horas al día para ir y regresar de su casa en Coacalco, estado de México, a su trabajo en Paseo de la Reforma Norte, en la ciudad de México. Ése es su recorrido desde hace 16 años.

Como ella, unos cinco millones de ciudadanos invierten cada día entre tres y cuatro horas en transportarse en la zona metropolitana de la ciudad de México.

De su hogar a sus oficinas o aulas escolares, 60% de esa población viaja en combis y microbuses, cuyo costo mínimo es de cinco pesos y se puede elevar hasta 11.

Además, hay que sumarle dos pesos que cuesta un viaje en el Metro y, si es necesario, unos pesos más para el taxi, si el reloj indica un retraso.

Para reducir el tiempo de traslado de los ciudadanos del área metropolitana, los gobiernos federal, del estado de México y del DF apuestan a construir una red trenes suburbanos.

De hecho, la construcción de uno de ellos ya está en marcha y su ruta será de la estación Buenavista a Cuautitlán.

Por su parte, el gobierno mexiquense ya tiene lista la licitación para otras dos rutas: una que irá de la terminal Martín Carrera de la línea 4 del Metro a la colonia Jardines de Morelos, en Ecatepec y otra de la terminal La Paz de la línea "A" del Metro al municipio de Chalco.

El primero de los tres contará con siete estaciones; dos de ellas en el DF: Buenavista que entronca con la línea "B" del Metro y la estación del mismo nombre del Metrobús; y Fortuna, que coincide con la línea 6 que va de El Rosario a Martín Carrera, en la delegación Azcapotzalco.

Las seis restantes son: Tlalnepantla, San Rafael, Lechería, Tultitlán y Cuautitlán, que tocan cuatro municipios mexiquenses.

Este ferrocarril suburbano está a cargo del grupo español **Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF)**, a través **Ferrocarriles Suburbanos, SA de CV**.

Su extensión inicial será de 27 kilómetros que se recorrerán en 23 minutos con lapsos de espera de 6 minutos en horas "pico", de acuerdo con información de la empresa.

Se estima que inicialmente transportará a 3 mil 200 personas por día y les ahorrará dos horas y media de camino. Además, se invertirán 6 mil 700 millones de pesos para su construcción.

Este transporte reducirá las cuatro horas que a Gerardo Viguera, de 21 años de edad, le toma ir y venir de su casa en Coacalco, a su escuela en la colonia San Rafael.

Licitaciones

Además de la ruta 1, ya se tienen contempladas un par de licitaciones para realizar los estudios complementarios de dos rutas más del tren suburbano.

Pablo Suárez Coello, director general de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad de la Secretaría de Comunicaciones del estado de México, explicó que la ruta número dos irá de Jardines de Morelos a la terminal del Metro Martín Carrera y tendrá una longitud de 19 kilómetros en total.

En tanto, la número tres correrá 13 kilómetros entre Chalco y el municipio de La Paz.

Estudios preliminares indican que estas rutas beneficiarán en conjunto a casi medio millón de personas diariamente de los municipios de Ecatepec, Chalco, Valle de Chalco e Ixtapaluca, según Suárez Coello.

El funcionario mexiquense agregó que aún no se tiene definida la tarifa de estas dos rutas. Sin embargo, aseguró que se buscará que sea accesible para la población y redituable para la empresa concesionaria.

Por lo pronto, adelantó que los estudios complementarios se lanzarán este año y una vez que la obra sea concesionada, su ejecución tardará entre 15 y 18 meses.

De acuerdo con el funcionario, la construcción de cada kilómetro de infraestructura de estas rutas costará aproximadamente 25 millones de dólares.

Con la construcción de estas líneas férreas, Teresa Fragoso sería una de las beneficiadas, ya que podría reducir en 50% el tiempo durante el que se traslada al DF, así como el dinero que destina a los camiones y los taxis.

También Gerson Hernández, servidor público y profesor adjunto de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, podrá aprovechar estos trenes los domingos que vaya a visitar a sus padres, en el municipio de Ixtapaluca.