

05/09/2007

Reportan avance de 65% en el tren suburbano.

Marisela López

Milenio

“Sus operaciones comenzarán en el primer trimestre del próximo año”

El tren suburbano que correrá de Buenavista, en la Ciudad de México, a Cuautitlán en el estado de México, lleva un avance de entre 60 y 65 por ciento, por lo que sus operaciones deberían comenzar en el primer trimestre de 2008, tal y como lo prevé la SCT.

Cabe recordar que este proyecto tendrá una inversión de alrededor de 600 millones de dólares.

El director general de ferrocarriles suburbanos, Maximiliano Zurita, informó que aunque hay interés por parte de algunos estados por tener trenes suburbanos, aun no hay nada en concreto.

“Efectivamente se ha mencionado la posibilidad de transporte de suburbano en las ciudades de Monterrey y Guadalajara, pero no hay proyectos o estudios concretos. Habría otros sistemas de transportes eléctrico quizás un poco más adelantados a nivel del proyecto”, dijo Zurita.

El grupo español Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), a través de Ferrocarriles Suburbanos, obtuvo en 2005 la concesión del sistema uno del suburbano para la zona metropolitana.

Indicó que la primera ampliación del sistema uno podría comenzar hacia finales de 2008 y concluirse a finales de 2009. La segunda de las ampliaciones comenzará en diciembre de 2009 para terminarla en 2010.

Las tres ampliaciones de este sistema son: Cuautitlán a Huehuetoca, de 21 kilómetros; de Cuautitlán a Xaltocan, también de la misma extensión, y de san Rafael a Tacuba, de 10 kilómetros.

Explicó que las inversiones aproximadamente para 21 kilómetros, con tres o cuatro estaciones, sería de entre 800 y mil millones de pesos.

El otorgamiento del título de concesión a Ferrocarriles Suburbanos establece que la primera de las ampliaciones debe ejecutarse antes del quinto año de haberse iniciado la operación del sistema, algo que aún no ocurre; y la segunda y tercera antes del décimo año.

En México ya están 16 de los 20 trenes que se usarán en este primer sistema.