

09/10/2007

Avance del 70% en ferrocarril suburbano

TERRA MEXICO

- CAF, concesionario del Ferrocarril Suburbano, es uno de los principales proveedores de los trenes de rodadura neumática del Metro de la Ciudad de México.
- Recientemente, CAF construirá el tranvía más moderno del mundo en Edimburgo (Escocia) y logró la licitación de 144 coches en Santiago de Chile (Chile)

Distrito Federal, Ciudad de México, 8 de octubre de 2007. En un 70% se encuentra el avance de la obra del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México, informó hoy el Director General de Ferrocarriles Suburbanos, Maximiliano Zurita.

Los trabajos para el Ferrocarril Suburbano se dividen en Obras de Vía, Puentes Ferroviarios y ampliaciones, Talleres de Mantenimiento, Estaciones, Subsistemas (Energía, Telecomunicaciones, Señalización y Boletaje) y Material Rodante. En todas las especialidades se han ejecutado trabajos, con avances significativos de hasta 70%, de acuerdo al plan de trabajo.

Con base al cronograma establecido por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México, la concesionaria Ferrocarriles Suburbanos sigue adelante con las obras del transporte de pasajeros.

La culminación del Puente de Vallejo y el inicio de las pruebas de trenes desde principios de septiembre muestran la avanzada tecnología y estándares de seguridad con la que operará Ferrocarriles Suburbanos.

Cabe recordar, que CAF, la empresa ganadora del título de Concesión para operar el Tren Suburbano, ha sido el proveedor más importante de trenes tanto de rodadura neumática como férrea del Metro de la ciudad de México en los últimos 15 años.

Con más de 90 años de experiencia, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) es uno de los cinco grupos más grandes del mundo en el diseño, fabricación, mantenimiento y suministro de equipos y componentes para sistemas ferroviarios.

Recientemente ganó dos licitaciones esenciales para el transporte público en América y en Europa: al lograr la adquisición de 144 nuevos coches a la flota del Metro en Santiago de Chile (Chile) lo que permitirá aumentar un 20% la dotación de trenes existentes y la del suministro del sistema de tranvías de la ciudad de Edimburgo (Escocia) que con esto se convertiría en uno de los sistemas de más avanzados del mundo.

Actualmente CAF tiene presencia en 20 países con 30 proyectos de valor superior a 4,000 millones de euros. Es una empresa que tiene 100 años de experiencia en la industria ferroviaria.