

Fecha:	<u>06 ENERO 2009</u>	Sección:		Página:	
Columnista:	<u>CESAR PINEDA DOSAL</u>	Cliente:	<u>CAF</u>		



## Inauguran último tramo de la Línea 1 del Tren Suburbano

Por César Pineda Dosal

MÉXICO, DF, 6 de enero, 2009.- Con la presencia del presidente Felipe Calderón y Luis Téllez, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), finalmente fue inaugurado el último tramo de la Línea 1 del Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán, construido por la empresa española CAF y cuyo recorrido entre el Distrito Federal y el Estado de México cubrirá 27 kilómetros.

Este tramo final de cinco kilómetros entre Lechería y Cuautitlán, inaugurado este lunes por el Presidente de la República, abarca las últimas dos estaciones pendientes de un total de siete, ya que las otras cinco iniciaron operaciones en junio del año anterior.

Durante el evento, el titular de la SCT, Luis Téllez Kuenzler, manifestó que para el 2009 México llegará al récord de kilómetros de carreteras construidas con 8 mil 500, proyecto que se logrará con una inversión combinada, recursos públicos y privados de 70 mil millones de pesos.

Téllez destacó que así se superará lo hecho en el 2008, cuando también se impuso un récord de construcción con 6 mil 500 kilómetros, desde caminos rurales hasta carreteras; amén de que, entre otras inversiones contempladas, estará la construcción de puertos marítimos, entre ellos dos en Lázaro Cárdenas, Michoacán.

Con respecto a la Línea 1 del Tren Suburbano, el sistema tuvo un costo de 7 mil 750 millones de pesos y transportará diariamente a casi 350 mil personas que ahora podrán hacer este recorrido en 30 minutos, cuando antes les tomaba dos horas en distintos autobuses.

El Tren Suburbano beneficia directamente a 4.8 millones de personas repartidas en cuatro municipios mexiquenses y el norte del Distrito Federal cuatro municipios del estado de México y el norte de la ciudad de México.

Sin embargo, a cambio de ahorrar tiempo, los usuarios deberán desembolsar más dinero al que pagan por transportarse en camiones, ya que el trayecto de tres estaciones de la Línea uno tendrá un costo de 5.50 pesos y de 12.50 pesos para cuatro o más estaciones.