



Te damos la bienvenida al Suburbano, el nuevo medio de transporte entre el Estado de México y el Distrito Federal.

Conscientes de las necesidades de desplazamiento que caracterizan a las grandes urbes del mundo, el Suburbano es la opción más adecuada para recorrer grandes distancias a un precio accesible, de manera cómoda, segura y responsable con el medio ambiente.

Este proyecto, obtenido en licitación por el grupo español Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA (CAF), es el primero en utilizar el transporte ferroviario masivo para pasajeros en la República Mexicana, y representa un esfuerzo conjunto encabezado por el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, junto con CAF, y con la colaboración de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México.

Te invitamos a conocer los beneficios que hacen del Suburbano la vía más rápida al bienestar.



SUBURBANO La vía rápida al bienestar



El Suburbano transporta a miles de personas que a diario ocupaban más de 2.5 horas en recorrer el tramo de Buenavista a Cuautitlán, reduciendo el tiempo del trayecto a un máximo de 25 minutos.

Con estaciones intermedias en Tultitlán, Lechería, San Rafael, Tlalnepantla y Fortuna, en esta primera etapa se cubre un total de 27 kilómetros, que atienden la demanda de transporte de cuatro municipios del Estado de México (Tlalnepantla, Tultitlán, Cuautitlán y Cuautitlán Izcalli) y de dos delegaciones del Distrito Federal (Cuauhtémoc y Azcapotzalco). A partir de junio de 2008 se dio inicio a las operaciones de Buenavista a Lechería. En enero del 2009 se extiende a Cuautitlán. Ferrocarriles Suburbanos seguirá construyendo ampliaciones a Huehuetoca y un ramal a Xaltocán para que el Sistema 1 del Tren Suburbano tenga en total 79 kilómetros.

Cabe destacar que la estación Fortuna está interconectada con la Línea 6 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Por su parte, la Terminal Buenavista contará con conexión a la Línea B del Metro y con el Metrobús.



BUENAVISTA



FORTUNA



TALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTITLÁN

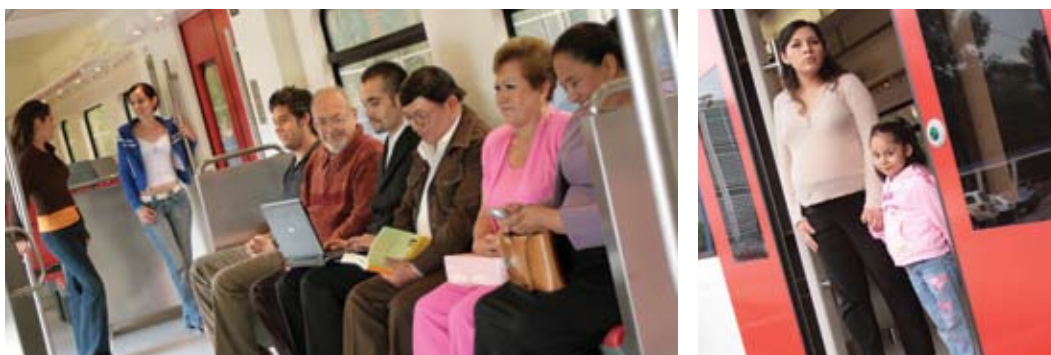




La primera ruta del Suburbano tiene la capacidad para atender cómodamente a 300 mil pasajeros por día, con un estimado de 100 millones de pasajeros al año, en una zona de alta y creciente densidad demográfica (cuatro millones de habitantes) y de importante actividad económica para la región.

Antes de la llegada del Suburbano, 60% de los recorridos se realizaba en unidades de baja capacidad, como microbuses y camiones, generando un mayor uso de combustible que multiplica la emisión de contaminantes al ambiente.

Al utilizar energía eléctrica, el Suburbano no sólo agiliza el desplazamiento de personas sino que además contribuye a reducir en 14% las emisiones contaminantes en la Zona Metropolitana del Valle de México, así como a disminuir el tráfico, los congestionamientos vehiculares y los accidentes viales.



BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTILÁN





Las instalaciones del Suburbano fueron diseñadas bajo los más altos estándares de seguridad, buscando brindar al usuario la máxima confianza y el mejor servicio tanto en trenes, andenes y estaciones.

Cada recorrido realizado por los trenes es supervisado por un control maestro que permite tener una visión completa de los movimientos que se realizan en las vías. Asimismo, las estaciones, los andenes, los vagones y los Cetrams (Centro de Transferencia Multimodal) son supervisados por 360 cámaras de video con control remoto para garantizar el mayor resguardo de los usuarios en las instalaciones.

El pago de los viajes se realiza por medio de una tarjeta recargable. Las estaciones contarán con taquillas y máquinas expendedoras donde podrán abonarse los costos de los trayectos.

BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTILÁN



CUAUTILÁN





Como parte de una máxima búsqueda del confort y de la comodidad de los pasajeros, los vagones del Suburbano están equipados con calefacción y aire acondicionado, además de contar con pasillos amplios y asientos cómodos que hacen más placenteras las distancias recorridas.

Las personas con capacidades diferentes tienen un máximo de facilidades, pues tanto los trenes como las estaciones cuentan con dispositivos que facilitan el tránsito de invidentes y minusválidos, como: elevadores y escaleras reservadas, guías táctiles en el suelo, máquinas expendedoras con sistema braille, pisos antiderrapantes en los vagones para inmovilizar sillas de ruedas, sistema de alarma especial para descenso, entre otros.

Para maximizar el servicio general, los horarios del Suburbano fueron diseñados para atender la demanda de mayor tráfico de pasajeros (horas pico), de tal manera que en estos periodos los trenes tienen una frecuencia de 8 minutos en horario pico, 10 minutos en horario intermedio y 15 minutos en horario valle.



BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTILÁN





Por todas sus ventajas, el Suburbano es un factor determinante para mejorar la calidad de vida de los usuarios, que ahora podrán desplazarse en menos tiempo, a un costo accesible y con las ventajas de un sistema de transporte de vanguardia, moderno y a la altura de las necesidades de la población.

Entre el Distrito Federal y el Estado de México, el Suburbano es por mucho la vía más rápida al bienestar.



BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTILÁN





Suburbano en cifras

Beneficios

- 4.8 millones de habitantes beneficiados por la operación del Suburbano; 3 millones en el Estado de México y 1.8 millones en el Distrito Federal.
- 320 mil pasajeros diariamente transportados, 100 millones anualmente.
- 4 municipios del Estado de México atendidos inicialmente por el Suburbano: Tlalnepantla, Tultitlán, Cuautitlán y Cuautitlán Izcalli.
- 2 delegaciones del Distrito Federal: Cuauhtémoc y Azcapotzalco.

Ahorro de tiempo de viaje

- 70 % de reducción en los tiempos de viaje en los traslados en la zona norte de la Ciudad de México y en los municipios de Tlalnepantla, Tultitlán y Cuautitlán del Estado de México.

Reducción de contaminantes

- 14 % se reducirá la emisión de contaminantes por la operación del Suburbano.
- En 5 años se registrará una reducción de 1,691 toneladas de contaminantes en el Valle de México.

BUENAVISTA



FORTUNA



TALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTITLÁN





Operación

Etapas

- 27 kilómetros comprende la operación, Buenavista a Cuautitlán.
- 21 kilómetros adicionales corresponde a una ampliación a Huehuetoca, para sumar 48 kilómetros en operación y un beneficio a más de 15 millones de habitantes.
- 69 kilómetros sumará el Sistema 1 del Tren Suburbano al añadirse un ramal de 21 kilómetros a Jaltocan.

Instalaciones

El Tren Suburbano cuenta en todas sus estaciones con:

- Amplios accesos
- Amplios andenes
- Cámaras de vigilancia
- Taquillas
- Máquinas expendedoras de tarjetas recargables
- Torniquetes de acceso y salida
- Baños públicos
- Pasarelas comerciales
- Bancas de descanso
- Megafonía de información
- Escaleras
- Escaleras eléctricas
- Elevadores
- Rampas
- Facilidades para discapacitados en sillas de ruedas
- Guías táctiles para invidentes
- Sistema braille
- Centros comerciales

BUENAVISTA



FORTUNA



TALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTITLÁN





Compra de derecho de viajes

- Los usuarios del Tren Suburbano podrán adquirir una tarjeta recargable que le permitirá el acceso al Sistema de Transporte.
- La compra de tarjeta, consulta de saldo y abono para más viajes podrán realizarse en máquinas expendedoras y taquillas localizadas antes del ingreso a los andenes.

Forma de acceso

- Los usuarios ingresan por torniquetes instalados antes de los andenes mostrando su tarjeta de viajero y se les descontará el monto de un viaje corto.
- A la salida, los usuarios vuelven a pasar su tarjeta de viajero ante los torniquetes para que éstos descuenten el monto restante correspondiente a la tarifa de un viaje largo; los que realizaron un viaje corto no registrarán descuento a su saldo.
- La tarjeta de viajero no permitirá realizar de forma consecutiva dos ingresos o más, ó dos salidas o más.
- El sistema evitará la salida a aquel pasajero cuya tarjeta no tenga el saldo suficiente para cubrir su viaje.

BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTITLÁN





Horarios de servicio

Lunes a viernes, de 5:00 AM a las 0:30 AM del día siguiente.

Sábados, de 6:00 AM a las 0:30 AM del día siguiente.

Domingos, de 7:00 AM a 0:30 AM del día siguiente.

Apertura de puertas de las estaciones, 10 minutos antes de que inicie el servicio.

Frecuencias de trenes

- Cada 8 minutos pasará un tren en horarios pico.
- Cada 10 minutos pasará un tren en horarios intermedios.
- Cada 15 minutos pasará un tren en horarios valle.



BUENAVISTA



FORTUNA



TALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTILÁN





Trenes

- Los trenes operados por Ferrocarriles Suburbanos se encuentran considerados entre los más modernos del mundo.
- Son fabricados por Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles en Beasain e Irún, España.

Características técnicas

- 205.54 metros longitud de un tren de 8 coches.
- 130 km/hr velocidad máxima.
- 65 km/hr velocidad comercial (estimada con paradas en estaciones).

Capacidad (Tren de 8 coches, en hora pico)

- 460 pasajeros sentados.
- 1,816 pasajeros de pie.
- 2,276 pasajeros totales.

Confort

- Aire Acondicionado.
- Facilidades para personas discapacitadas.
- Información al viajero (acústica y visual).
- Amplia movilidad interior.
- Porta equipajes.

BUENAVISTA



FORTUNA



TLALNEPANTLA



SAN RAFAEL



LECHERÍA



TULTITLÁN



CUAUTILÁN

