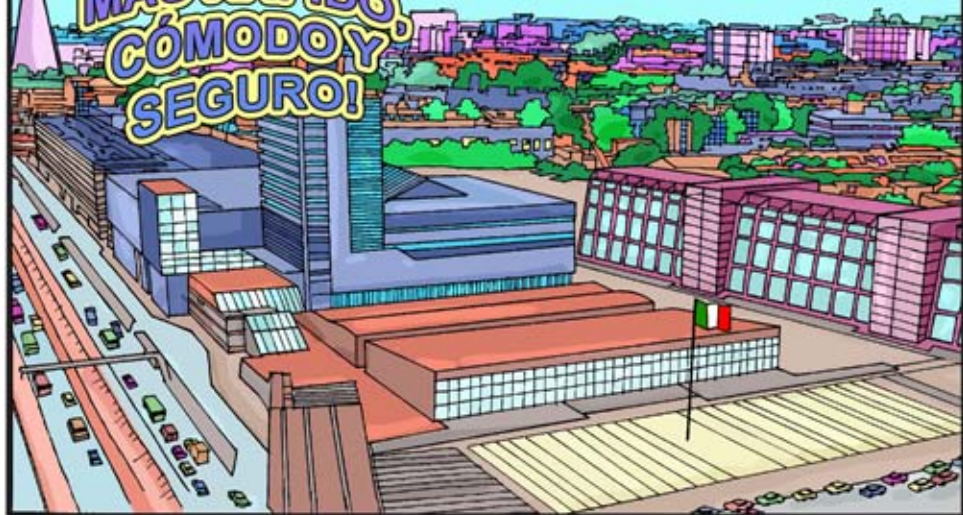


**¡EL TRANSPORTE
MÁS RÁPIDO,
CÓMODO Y
SEGURO!**



¡EL TRANSPORTE MÁS RÁPIDO, CÓMODO Y SEGURO!

IMAGÍNESE UN EDIFICIO ENORME QUE FUE, DURANTE MÁS DE 45 AÑOS, LA ESTACIÓN DE FERROCARRILES, DE LA QUE PARTÍAN, DIARIAMENTE, MILES DE PERSONAS, A INFINIDAD DE CIUDADES EN TODO EL PAÍS.



VEN, POR AQUÍ.
ESTOY SEGURO DE QUE
DESCUBRIREMOS
MUCHAS COSAS QUE
NADIE HA VISTO.

¿VAMOS A TARDAR
MUCHO? ACUÉRDATE
QUE NOS DIJERON
QUE DEBIAMOS
QUEDARNOS
QUIETOS.



NO TE PREOCUPES.
CUANDO VAYAN POR
NOSOTROS, NOS
ENCONTRARÁN
SENTADOS EN LA BANCA
DONDE NOS DEJARON...



Y CON CARA DE
ABURRIDOS,
COMO HACE
RATO.



Y TIENE RAZÓN, PORQUE SERÁ PARTE DEL PRIMER PROYECTO DE TRANSPORTE FERROVIARIO MASIVO DE PASAJEROS DE LA REPÚBLICA MEXICANA.

¿Y TÚ CÓMO LO SABES?

¡PORQUE YO SOY SUBUR... Y VOY A LLEVAR, DIARIAMENTE, A MÁS DE 320 MIL PASAJEROS, DE CUAUTITLÁN A BUENAVISTA, IDA Y VUELTA.

¿A POCO VIVIMOS TANTAS PERSONAS EN ESOS LUGARES?

¡SÍ! Y ESTA RUTA DARÁ SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE TLALNEPANTLA, TULTITLÁN Y CUAUTITLÁN, EN EL ESTADO DE MÉXICO...

¡MIS PAPÁS Y YO VIVIMOS POR ALLÁ!

¡ADEMÁS DE LAS DELEGACIONES CUAUHTÉMOC Y ATZCAPOTZALCO DEL DISTRITO FEDERAL, QUE SUMAN... ¡CASI 5 MILLONES DE HABITANTES!

MI MAMÁ, MIS ABUELITOS Y YO VIVIMOS AQUÍ... MUY CERCA DE BUENAVISTA.

EN LOS ÚLTIMOS 50 AÑOS, LA MANCHA URBANA SE FUE EXTENDIENDO HACIA ESTA ZONA, DE ALTA Y CRECIENTE DENSIDAD DEMOGRÁFICA Y ACTIVIDAD ECONÓMICA.

¡PIII, PIIII!

¡TUU, TUUU!

¿TE ACUERDAS, EN LOS AÑOS SESENTA, CUANDO NO HABÍA NINGUNA CONSTRUCCIÓN, DE AQUÍ HASTA LA CASETA DE COBRO?

ACTUALMENTE, 1 DE CADA 5 HABITANTES DEL DF Y LA ZONA CONURBADA VIVEN EN ESTAS DELEGACIONES Y MUNICIPIOS.

TODOS LOS DÍAS, ME TOCA SUFRIR MANEJANDO EN ESTE TRÁFICO ESPANTOSO.

¡FONK, PIIII!

IERES UN AFORTUNADO! CUANDO VENGO EN TRANSPORTE COLECTIVO, ME LLEVA MÁS DE 2 HORAS LLEGAR A MI DESTINO.

AL LLEGAR A LA TERMINAL, DEBO TOMAR EL METROBÚS.

¡QUÉ SUERTUDO! EN CAMBIO YO, DEBO TOMAR DOS CAMIONES Y CAMINAR COMO DIEZ CALLES, PARA LLEGAR A UNA ESTACIÓN DEL METRO.

LAS LARGAS Y ABURRIDAS TRAVESÍAS, PROVOCAN ESTRÉS Y NERVIOSISMO EN MILES DE USUARIOS QUE SE TRANSPORTAN EN COCHES, MICROBUSES, TAXIS Y COLECTIVOS.

APENAS SI LLEGAMOS A TIEMPO.

CADA DÍA SALGO MÁS TEMPRANO DE MI CASA... Y NI ASÍ VENGO TRANQUILA.

CUANDO NO ESTÁN ARREGLANDO ALGO, BLOQUEAN ALGUNA AVENIDA CON UNA MANIFESTACIÓN.

ME COMPRÉ UN COCHE USADO Y SALIÓ IGUAL, PORQUE SE CALENTABA O SE DESCOMPONÍA A CADA RATO.

A ESO AGRÉGALE QUE CADA DÍA SOMOS MÁS Y LAS DISTANCIAS SON ENORMES.

Y DE REGRESO ES LO MISMO. CALCULAS UNA HORA PARA LLEGAR Y NUNCA SALE COMO PLANEASTE.



MIS TÍOS YA CASI NO NOS VISITAN, PORQUE DICEN QUE VIVIMOS MUY LEJOS.

PUES SE PONDRÁN FELICES PORQUE, EN ESTA PRIMERA FASE, RECORRERÉ UN TOTAL DE 27 KILÓMETROS EN, APROXIMADAMENTE, 24 MINUTOS.



¡HUY, ESO ES MUY RÁPIDO! ¿Y POR QUÉ DICES QUE EN LA PRIMERA FASE?

PORQUE MÁS ADELANTE PODRÍA AUMENTARSE A 79 KILÓMETROS.



MI MAMÁ DICE QUE AQUÍ, EN BUENAVISTA, HABRÁ UNA TERMINAL.

Y MI PAPÁ ME DIJO QUE HABRÁ OTRA EN CUAUTITLÁN.



ADEMÁS, SERÁN 5 ESTACIONES INTERMEDIAS: TULTITLÁN, LECHERÍA, SAN RAFAEL, TLALNEPANTLA Y FORTUNA.

LO MEJOR ES QUE EL SUBURBANO ESTARÁ INTERCONECTADO CON EL METRO, EN ESTA ESTACIÓN FORTUNA, DE LA LÍNEA 6.

Y EN LA TERMINAL BUENAVISTA, CON LA LÍNEA B... ¡HABRÁ CONEXIÓN CON EL METROBÚS!

Y TRANSPORTARÁ, INICIALMENTE, A 320 MIL PASAJEROS DIARIAMENTE.

ESO QUIERE DECIR QUE SON... MÁS DE 100 MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO!

AL PRINCIPIO, EL SUBURBANO PASARÁ CADA 6 MINUTOS, DURANTE LAS HORAS PICO.

LO MEJOR ES QUE SERÁN TRENES NUEVOS, MODERNOS Y CON AIRE ACONDICIONADO.

VA A TENER ELEVADORES Y PODREMOS VIAJAR DE MANERA MÁS FÁCIL A ENTRENAR Y DE REGRESO A NUESTRAS CASAS... ¡SIN PEDIR AYUDA!

¿Y CÓMO LE HARÁS PARA IR DE AQUÍ PARA ALLÁ, SI LOS TRENES NECESITAN RIELES PARA MOVERSE?

SE UTILIZARÁ LA VÍA QUE YA EXISTE: 79 KILÓMETROS EN EL SISTEMA 1.

¿EN EL SISTEMA 1?

LA IDEA ES QUE MÁS ADELANTE SEAN 90 KILÓMETROS EN EL SISTEMA 2 Y 73 KILÓMETROS EN EL SISTEMA 3. PARA UN TOTAL DE 242 KILÓMETROS.

MIREN EL MAPA QUE ESTÁ EN ESA PARED...

ASÍ SE CONFORMARÁ LA RED INTEGRAL DE TRENES SUBURBANOS PARA EL VALLE DE MÉXICO.

ENTONCES, VAN A SER VARIAS Y CON MUCHOS KILÓMETROS.

¿Y CÓMO LE HARÁN CON LOS CARROS Y CAMIONES QUE SE CRUZAN SOBRE LAS VÍAS?



SE CONSTRUIRÁN 12 NUEVOS PASOS A DESNIVEL, TANTO EN EL DISTRITO FEDERAL COMO EN EL ESTADO DE MÉXICO.



CON ELLO SE EVITARÁN LOS CRUCES ACTUALES SOBRE LA VÍA FERREA.

LO QUE TRAERÁ EVIDENTES BENEFICIOS PARA LOS CONDUCTORES DE AUTOS Y CAMIONES.



Y ESO HARÁ MÁS SEGURO AL SUBURBANO.

AL NO TENER NINGÚN OBSTÁCULO NI IMPEDIMENTO DURANTE TODO SU RECORRIDO.

MIENTRAS TANTO, AJENOS A LAS AVENTURAS DE SUS HIJOS, PEDRO Y ALICIA ESCUCHABAN ATENTOS AL INSTRUCTOR.

LA RUTA BUENAVISTA CUAUTITLÁN FORMA PARTE DEL PRIMER PROYECTO DE TRANSPORTE FERROVIARIO MASIVO DE PASAJEROS DEL PAÍS.

PARA USTED, CUÁL ES PRINCIPAL BENEFICIO DEL SUBURBANO.

UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES ES LA SOLUCIÓN MÁS EFICAZ AL PROBLEMA DEL EXCESIVO TRÁFICO Y EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR.

QUE BENEFICIARÁ, PRINCIPALMENTE, A LOS QUE SE TRASLADAN, TODOS LOS DÍAS, EN UNO U OTRO SENTIDO.

DE ACUERDO CON DIVERSOS ESTUDIOS REALIZADOS, ESTAMOS HABLANDO DE 4 MILLONES 800 MIL PERSONAS.

QUE VIAJARÁN DE SU CASA AL TRABAJO —Y DE REGRESO— EN MUCHO MENOS TIEMPO Y CON MAYOR COMODIDAD PARA TODOS. COMO MI ABUELITA LUPITA, QUE AHORA SE ANIMA A IR AL ZÓCALO... ¡ELLA SOLA!

OTRO DE LOS BENEFICIOS CON LA OPERACIÓN DEL SUBURBANO SERÁ LA DISMINUCIÓN DE LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO.

1,691 TONELADAS MENOS DE CONTAMINANTES EN EL AIRE, EN LOS PRIMEROS 5 AÑOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SUBURBANO.

QUE YA NO IRÁN A PARAR A LOS PULMONES DE MILES Y MILES DE HOMBRES, MUJERES Y NIÑOS.

URGE EL SUBURBANO, PORQUE HABRÁ MENOS ACCIDENTES... ISOBRE TODO EN LA CARRETERA!

CON ELLO SE EVITARÁ LA PÉRDIDA DE VEHÍCULOS Y DE DINERO, ADEMÁS DE QUE SE PODRÁN SALVAR MUCHAS VIDAS HUMANAS.

ESO SIGNIFICA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA PARA TODOS LOS HABITANTES DE LA ZONA.

ACTUALMENTE, EL 60 POR CIENTO DE LAS PERSONAS SE TRASLADA EN COCHES.

DE AHÍ LA IMPORTANCIA DEL SUBURBANO, UN SISTEMA DE TRANSPORTE MODERNO Y EFICAZ.

QUE PERMITIRÁ QUE MILES DE PERSONAS DEJEN DE PERDER EL TIEMPO, TRANSPORTÁNDOSE.

¡CLARO! PORQUE LLEGARÁN A SU DESTINO EN MENOS DE UNA CUARTA PARTE DEL TIEMPO QUE ACTUALMENTE REQUIEREN.

BUENAVISTA-CUAUTITLÁN



- Cuautitlán
- Tultitlán
- Lechería
- San Rafael
- Talnepantla
- Fortuna
- Buenavista

Línea 6 del Metro
Línea B del Metro

ADemás, gracias a la tecnología de punta de los trenes suburbanos, las mamas podrán viajar cómodas, con la mayor seguridad, llevando a sus niños más pequeños y hasta con sus carriolas.



SUBUR...
¿PUEDO
PREGUNTARTE
ALGO?

DESDE
LUEGO,
ANITA.



¿DE DÓNDE VA A
SALIR EL DINERO PARA
LA CONSTRUCCIÓN DEL
TREN SUBURBANO?

EL TRAMO CUAUTILÁN
BUENAVISTA SE HARÁ CON
INVERSIÓN DEL GOBIERNO
FEDERAL Y PRIVADA Y CON
LA COLABORACIÓN DE LOS
GOBIERNOS ESTATALES Y
MUNICIPALES.



¿A POCO SE VAN A PONER A
PONER DE ACUERDO? YO SIEMPRE
OIGO EN LA TELEVISIÓN QUE
NO SABEN ORGANIZARSE.

IYA LO HICIERON! Y VAN A
REALIZAR UN TRABAJO
CONJUNTO, DONDE LO MÁS
IMPORTANTE ES LA SUMA
DE ESFUERZOS... PARA
BENEFICIO DE TODOS.



¡QUÉ BUENO!

Y LA RAZÓN ES MUY
SIMPLE: TRENES
SUBURBANOS ES UN
PROYECTO DE ENORME
BENEFICIO SOCIAL.

GRUPO CAF (CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.), ES UNA EMPRESA DE CAPITAL ESPAÑOL, DE ENORME PRESTIGIO INTERNACIONAL Y LA CONCESIONARIA DE LOS TRENES SUBURBANOS.

LÍDER EN EL DISEÑO, FABRICACIÓN, MANTENIMIENTO Y SUMINISTRO DE EQUIPOS Y COMPONENTES PARA SISTEMAS FERROVIARIOS.



LA COMPAÑÍA SOLICITÓ Y OBTUVO LA CONCESIÓN DEL SUBURBANO QUE RECORRERÁ ESTA ZONA METROPOLITANA...


PORQUE, ES LA SOLUCIÓN IDEAL PARA MILLONES DE PERSONAS, CUANDO EL NÚMERO DE PASAJEROS Y LAS DISTANCIAS NO JUSTIFICAN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO.



POR ELLO, INVERTIRÁ EN LA CONSTRUCCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MODERNO, SEGURO Y CÓMODO...

CON UN DISEÑO ATRACTIVO, CONFORTABLE, EFICIENTE, FUNCIONAL, DE FÁCIL ACCESO Y CON BAJO NIVEL DE RUIDO.







GRUPO CAF INTEGRA
LOS ESTÁNDARES
INTERNACIONALES
CON UNA AMPLIA
EXPERIENCIA EN LOS
CINCO CONTINENTES.

ADEMÁS DEL METRO LIGERO
DE SEVILLA Y EL TRANVÍA
DE BILBAO, HAN REALIZADO
DIVERSOS PROYECTOS EN
PORTUGAL, BÉLGICA Y
BRASIL...

¿Y QUÉ ME DICES DE
LO QUE HAN HECHO EN
HUNGRÍA, HOLANDA,
INGLATERRA, ITALIA
Y CHINA?



LO QUE IMPRESIONA ES SU
CAPACIDAD, PARA OFRECER
SISTEMAS COMPLETOS DE
TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO
O, INCLUSO, GRANDES LÍNEAS
FERROVIARIAS.



¡QUÉ BUENO QUE EN
MÉXICO YA HAY UN
TREN COMO ÉSTE! Y
MUY PRONTO, HABRÁ
DOS LÍNEAS MÁS,
EN EL ÁREA
METROPOLITANA.


CON LA CONFIANZA DE QUE
ESTÁN BRINDANDO
SEGURIDAD, CONFORT Y
SATISFACCIÓN A MILLONES
DE PASAJEROS.

YA PUEDES PRESUMIR QUE
VIAJAS EN UNO DE LOS
MEJORES TRANSPORTES
FERROVIARIOS DEL
MUNDO, POR SU
TECNOLOGÍA, CALIDAD
Y SERVICIO.




¿Y QUE ES LO QUE HARÁ EL GOBIERNO FEDERAL, QUE DEFINE COMO PRIORITARIO EL IMPULSO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR TREN?

A ÉL LE CORRESPONDE REALIZAR LAS INVERSIONES EN LAS OBRAS DE VIALIDADES, ESENCIALES PARA UN PROYECTO QUE TENDRÁ UN ALTO IMPACTO METROPOLITANO.




A SU VEZ, EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO REALIZA EL PLAN DE INTEGRACIÓN Y REORDENACIÓN EN LOS AUTOBUSES...

Y ASEGURA LAS RUTAS ALIMENTADORAS, PARA TRANSPORTAR LOS PASAJEROS AL SUBURBANO.



MIENTRAS QUE EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL REALIZA LA INTEGRACIÓN CON EL METRO Y EL METROBÚS.




POR CIERTO, AÚN NO
ME HAN DICHO QUIÉNES
SON SUS PAPÁS.



MI MAMÁ SE
LLAMA ALICIA Y ES
CONDUCTORA.

Y MI PAPÁ SE LLAMA
PEDRO Y ES OPERADOR.
ICONTROLA EL CEREBRO
DEL SUBURBANO PARA
TENER TODA LA
SEGURIDAD!



MI MAMÁ ES MUY BONITA,
INTELIGENTE Y TRABAJADORA.
TODOS LOS DÍAS ME PREGUNTA LO
QUE HICE EN LA ESCUELA Y REvisa
MIS TAREAS.

MI PAPÁ ES MUY CARIÑOSO.
SIEMPRE ME DICE QUE DEBO
ESTUDIAR Y SE PONE MUY
CONTENTO CUANDO SACO
BUENAS CALIFICACIONES.



YO LOS CONOZCO A LOS DOS...
¡Y SU TRABAJO ES MUY
IMPORTANTE!

LA CONDUCTORA, COMO SU NOMBRE LO DICE, ES LA RESPONSABLE DE MANEJAR EL SUBURBANO.

ES UNA GRAN RESPONSABILIDAD, PORQUE DEBEMOS CIRCULAR A CIERTA VELOCIDAD Y LLEGAR A CADA ESTACIÓN Y TERMINAL, DE ACUERDO CON EL TIEMPO ESTABLECIDO.


EL CONDUCTOR TIENE UNA AMPLIA VISIBILIDAD...

ADEMÁS, EL DISEÑO INTERIOR DE LOS VAGONES, ES ESPACIOSO, LUMINOSO Y MUY CÓMODO.

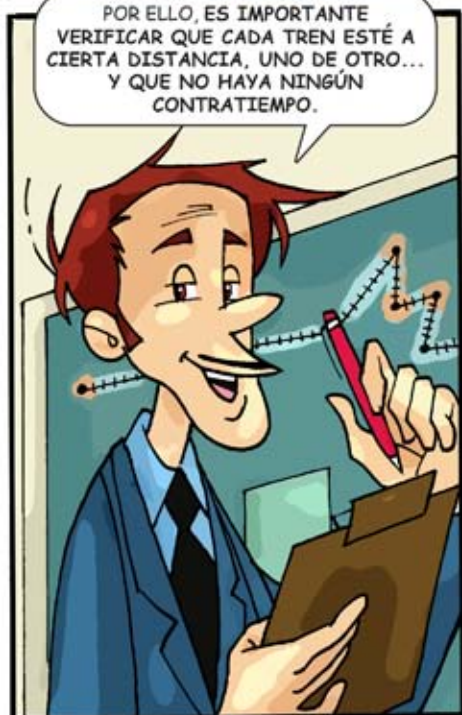
CADA TREN SUBURBANO PODRÁ TRANSPORTAR A 169 PERSONAS SENTADAS Y A 673 PERSONAS DE PIE.

¡ES INCREÍBLE LA CANTIDAD DE GENTE QUE VIAJARÁ, EN EL TREN SUBURBANO, TODOS LOS DÍAS!


Y TODOS A BORDO DE UN TRANSPORTE MASIVO CON TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA Y CALIDAD MUNDIAL.



EL OPERADOR SE ENCARGA,
A SU VEZ, DE CONTROLAR QUE TODOS
LOS TRENES SE ENCUENTREN EN
EL SITIO QUE LES CORRESPONDE.



POR ELLO, ES IMPORTANTE
VERIFICAR QUE CADA TREN ESTÉ A
CIERTA DISTANCIA, UNO DE OTRO...
Y QUE NO HAYA NINGÚN
CONTRATIEMPO.



MI TRABAJO ES PARTE ESENCIAL
DE LA SEGURIDAD. POR ELLO,
AUNQUE CONTAMOS CON LOS
MAYORES AVANCES TÉCNICOS,
TODOS PONEMOS NUESTRO
MAYOR ESFUERZO PARA EVITAR
CUALQUIER PERCANCE.

LA RUTA BUENAVISTA
CUAUTILÁN MARCA EL
INICIO DE LA RED INTEGRAL
DE TRENES SUBURBANOS.

UN SISTEMA DE
TRANSPORTE A LA
ALTURA DE LOS
MEJORES DEL
MUNDO.

A MÍ LO QUE ME PREOCUPA ES
QUE ALGUNOS SALVAJES
DESTRUYAN LOS TRENES O
LAS ESTACIONES.

EL VANDALISMO ES, POR
DESGRACIA, LA MUESTRA
MÁS BURDA DE QUIENES NO
TIENEN EDUCACIÓN NI
RESPECTAN A LOS DEMÁS.

LOS TRENES SUBURBANOS
BENEFICIARÁN A CASI 5
MILLONES DE HOMBRES,
MUJERES Y NIÑOS, DE LA
ZONA CONURBADA.


POR ESO, DEBEMOS PENSAR
QUE ES MÁS SEGURO Y EFICAZ
SI COLABORAMOS TODOS.

Y QUE TODOS SOMOS
RESPONSABLES DE SU
MANTENIMIENTO Y
OPERACIÓN.




SUBUR... ¿GRUPO CAF GANÓ LA CONCESIÓN, SÓLO PORQUE ES UNA EMPRESA EUROPEA?

LO MÁS IMPORTANTE ES QUE PRESENTÓ EL PROYECTO MÁS VIABLE, ES DECIR, EL MÁS FÁCIL DE REALIZAR, APROVECHANDO LA INFRAESTRUCTURA QUE YA EXISTE.




LO MEJOR ES QUE TIENE LOS TRENES MÁS BONITOS... ¡COMO TÚ!

ADEMÁS, CUENTA CON UNA GRAN EXPERIENCIA EN EL DISEÑO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE TRANSPORTE FERROVIARIO A NIVEL MUNDIAL.



¿Y VAN A COSTAR MUY CAROS LOS BOLETOS?

NO. PORQUE TAMBIÉN OFRECIERON LA MENOR TARIFA PARA LOS PASAJEROS DEL SUBURBANO.



JUANITO, VÁMONOS... ¡YA ES MUY TARDE! ¡ADIÓS SUBURI!

¡HASTA LUEGO! ¡INOS VEMOS PRONTO, SUBURI!



Y DÉGANOS, ¿QUÉ
HICIERON DURANTE TODO
ESTE TIEMPO?

¡LA PASAMOS SÚPER!
IMAGINÁNDONOS
CÓMO SERÁ ESTE
LUGAR DENTRO DE MUY
POCO TIEMPO.

CON MUCHÍSIMAS
PERSONAS YENDO DE UN
LUGAR PARA OTRO.

SIN PRISAS, PORQUE
VAN A LLEGAR SIEMPRE
A TIEMPO... A SU CASA
O AL TRABAJO.

¡EN 24 MINUTOS!
EN LUGAR DE LAS
2 HORAS O MÁS QUE
NECESITAN HOY, PARA
RECORRER ESA MISMA
DISTANCIA.

EN TRENES LIMPIOS,
CON MUCHA LUZ Y AIRE
ACONDICIONADO.



VIAJANDO EN EL
TREN SUBURBANO...

EL
TRANSPORTE
MÁS RÁPIDO,
CÓMODO Y
SEGURO!